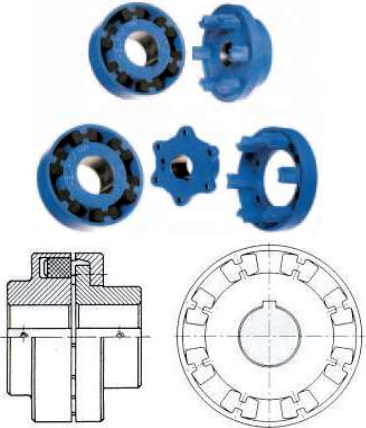
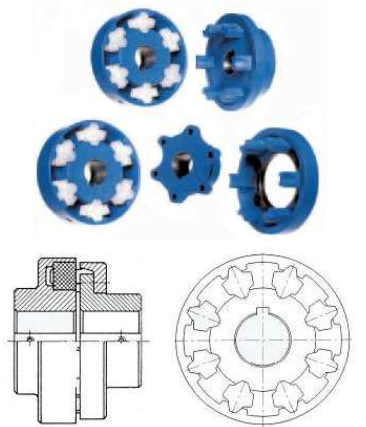
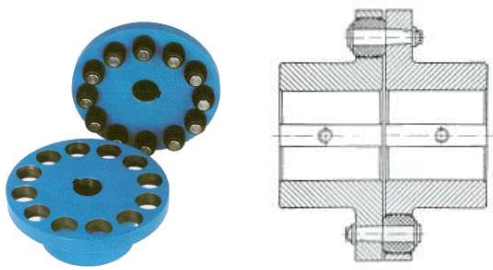


# Gama sortimentala de cuplaje FLENDER

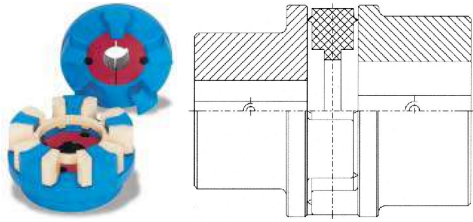
## 1. Cuplaje elastice

<p><b>N-EUPEX</b></p> <p>Cuplu: 19 ... 21.200 Nm</p> <p>Temperatura mediului: -30 ... +80 °C</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Permite compensarea dezinierilor arborilor.</li><li>● Permite transmiterea momentului chiar si in cazul distrugerii elementelor elastice.</li><li>● Variante constructive posibile:<ul style="list-style-type: none"><li>• din 3 parti (permite decuplarea arborilor sau schimbarea elementelor elastice fara deplasarea echipamentelor);</li><li>• pentru montare pe flansa;</li><li>• pentru montare pe fulie;</li><li>• cu frana;</li><li>• cu manseta intermediara (pentru pompe centrifugale).</li></ul></li><li>● Cuplajele pot fi livrate cu gaura sau pregaurite. Cele cu gaura finala sunt echilibrate cel putin conform G16 / DIN 740.</li></ul>
<p><b>N-EUPEX-DS</b></p> <p>Cuplu: 19 ... 21.200 Nm</p> <p>Temperatura mediului: -30 ... +80 °C</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Permite compensarea dezinierilor arborilor.</li><li>● Nu permite transmiterea momentului in cazul distrugerii elementelor elastice.</li><li>● Variante constructive posibile:<ul style="list-style-type: none"><li>• din 3 parti (permite decuplarea arborilor sau schimbarea elementelor elastice fara deplasarea echipamentelor);</li><li>• pentru montare pe flansa;</li><li>• pentru montare pe fulie;</li><li>• cu manseta intermediara (pentru pompe centrifugale).</li></ul></li><li>● Cuplajele pot fi livrate cu gaura sau pregaurite. Cele cu gaura finala sunt echilibrate cel putin conform G16 / DIN 740.</li><li>● Trecerea de la N-EUPEX la N-EUPEX-DS se face simplu, prin schimbarea unei singure semicuple.</li></ul>
<p><b>RUPEX</b></p> <p>Cuplu: 210 ... 1.400.000 Nm</p> <p>Temperatura mediului: -30 ... +80 °C</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Permite compensarea dezinierilor arborilor.</li><li>● Permite transmiterea momentului chiar si in cazul distrugerii elementelor elastice.</li><li>● Variante constructive posibile:<ul style="list-style-type: none"><li>• cu frana;</li><li>• cu distantier;</li><li>• cu joc axial;</li><li>• fara joc;</li><li>• etc.</li></ul></li><li>● Cuplajele pot fi livrate cu gaura sau pregaurite. Cele cu gaura finala sunt echilibrate cel putin conform G16 / DIN 740.</li></ul>

### BIPEX

Cuplu: 13,5 ... 3.700 Nm

Temperatura mediului: -30 ... +80 °C



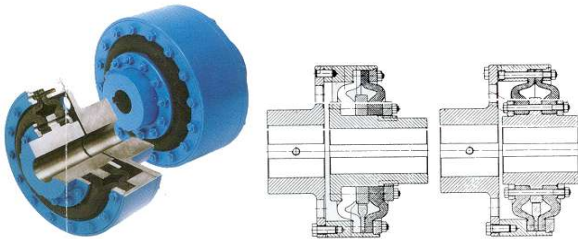
- Atenuaza semnificativ transmiterea socurilor si vibratiilor.
- Permite compensarea dezinierilor arborilor.
- Permite transmiterea momentului chiar si in cazul distrugerii elementelor elastice.
- Cuplajele pot fi livrate cu gaura sau pregaurite. Cele cu gaura finala sunt echilibrate cel putin conform G16 / DIN 740.

## 2. Cuplaje cu flexibilitate ridicata

### ELPEX

Cuplu: 1.600 ... 90.000 Nm

Temperatura mediului: -40 ... +80 °C

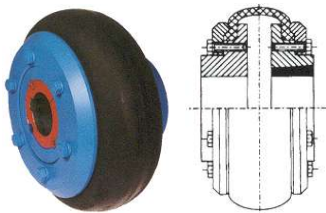


- Excelenta atenuare a vibratiilor si socurilor.
- Permite compensarea dezinierilor semnificative ale arborilor.
- Fara joc torsional.
- Permite transmiterea momentului chiar si in cazul distrugerii elementelor elastice.
- Variante constructive posibile:
  - cu lagar aditional, pentru montaj cu ax cardanic;
  - cu frana cu disc;
  - cu dispozitiv de limitare a jocului axial;
  - cu masa centrifugala aditionala; etc.
- Cuplajele pot fi livrate cu gaura sau pregaurite. Cele cu gaura finala sunt echilibrate cel putin conform G16 / DIN 740.

### ELPEX-B

Cuplu: 1.600 ... 90.000 Nm

Temperatura mediului: -50 ... +70 °C

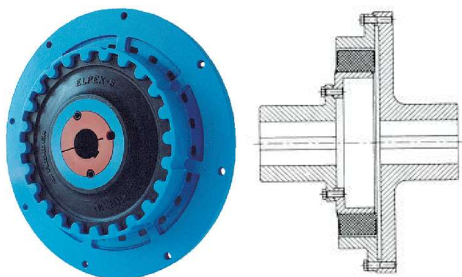


- Excelenta atenuare a vibratiilor si socurilor.
- Permite compensarea dezinierilor foarte mari ale arborilor.
- Fara joc torsional.
- Cuplajele pot fi livrate cu gaura sau pregaurite. Cele cu gaura finala sunt echilibrate cel putin conform G16 / DIN 740.

### ELPEX-S

Cuplu: 330 ... 63.000 Nm

Temperatura mediului: -40 ... +120 °C



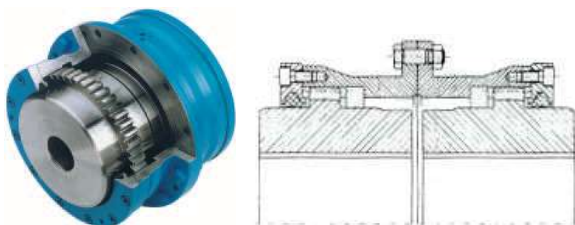
- Excelenta atenuare a vibratiilor si socurilor, in special pentru antrenari cu motoare cu ardere interna.
- Permite compensarea dezinierilor foarte mari ale arborilor.
- In cazul suprasarcinilor, discul de cauciuc aluneca fata de partea metalica, iar cuplajul este gata de utilizare din nou.
- Varianta pentru lucru in medii explozive, conform ATEX 95 (94/9/EG):
  - Pentru aplicatii in subteran: categoria M2;
  - Pentru aplicatii la suprafata: categoriile 2 si 3.

### 3. Cuplaje danturate

### ZAPEX-ZW

Cuplu: 1.300 ... 10.000.000 Nm

Temperatura mediului: -20 ... +80 °C

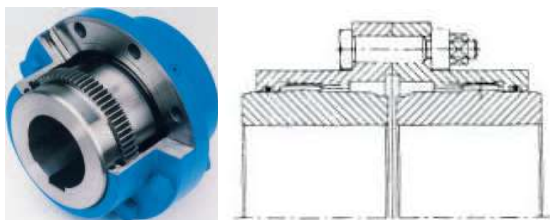


- Compenseaza dezinierile unghiulare (max. 1°) si radiale ale arborilor.
- Permite deplasarea axiala a arborilor.
- Montare in pozitie orizontala; solutie speciala pentru montare in pozitie verticala.
- Alte variante constructive:
  - cu distantier;
  - cu arbore flotant;
  - cu manseta;
  - cu disc sau cu tambur de frana;
  - cu disc pentru cablu;
  - cu posibilitate de cuplare / decuplare.

### ZAPEX-ZI

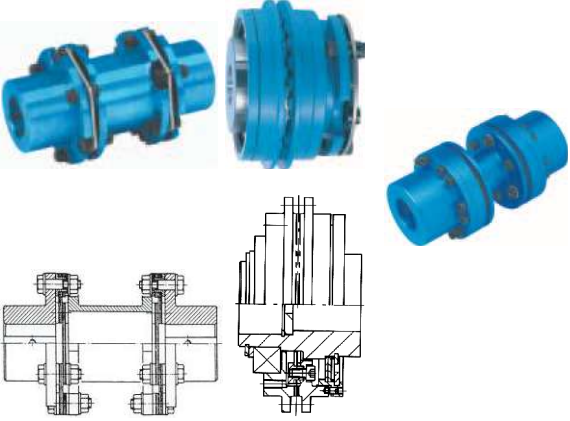
Cuplu: 850 ... 125.000 Nm

Temperatura mediului: -30 ... +80 °C

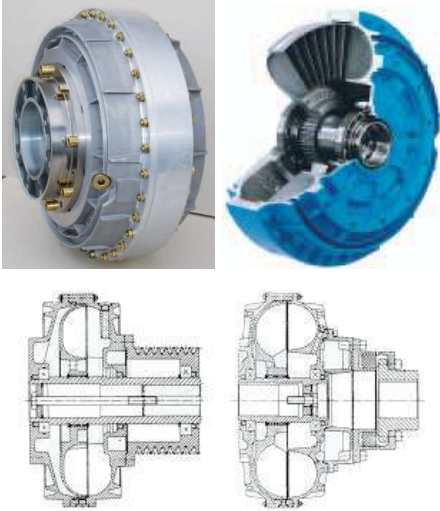


- Compenseaza dezinierile unghiulare (max. 0,5°) si radiale ale arborilor.
- Permite deplasarea axiala a arborilor.
- Montare in pozitie orizontala; solutie speciala pentru montare in pozitie verticala.
- Alte variante constructive:
  - cu distantier;
  - cu arbore flotant;
  - cu disc de frana;
  - cu limitarea jocului axial;
  - izolat electric.

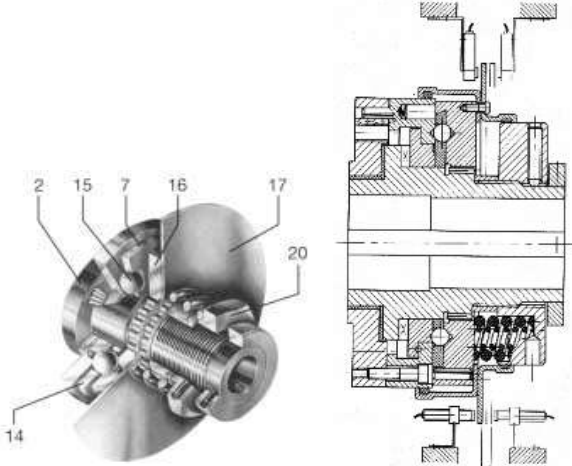
## 4. Cuplaje rigide torsional


<p style="text-align: center;"><b>ARPEX</b></p> <p style="text-align: center;">Cuplu: 5 ... 10.000.000 Nm Temperatura mediului: -40 ... +280 °C</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Compenseaza dezinierile unghiulare, axiale si radiale ale arborilor.</li><li>● Nu necesita intretinere.</li><li>● Diferite variante constructive:<ul style="list-style-type: none"><li>• cu distantier (max. 6 m);</li><li>• cu lamele elastice din otel;</li><li>• pentru pompe (cf. API 610 si API 671);</li><li>• pentru turatii inalte (max. 40.000 rpm);</li><li>• miniaturale;</li><li>• cu limitator de cuplu;</li><li>• pentru medii explozive (cf. ATEX 100a).</li></ul></li></ul>
---	---

## 5. Cuplaje hidraulice

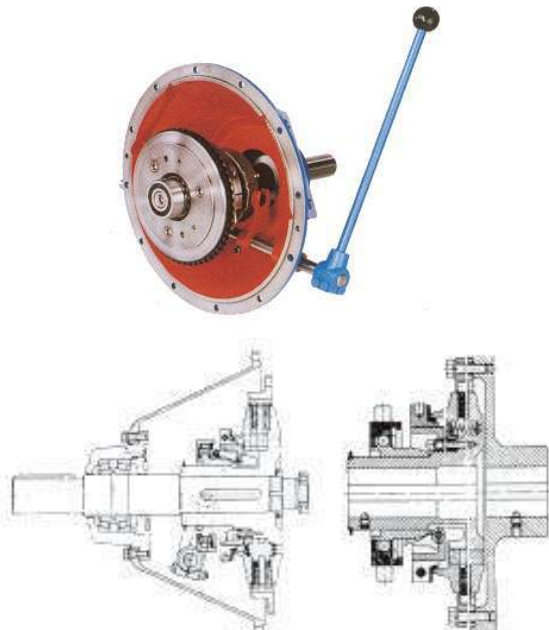
<p style="text-align: center;"><b>FLUDEX</b></p> <p style="text-align: center;">Putere: 1,2 ... 2.500 kW Temperatura mediului: -20 ... +45 °C (uzual)</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Permite pornirea lenta, fara socuri si in sarcina.</li><li>● Limiteaza cuplul (protejeaza motorul) in timpul pornirii in sarcina sau in cazul suprasarcinilor / blocajilor.</li><li>● Nu permite transmiterea vibratiilor si a socurilor.</li><li>● Optional cu monitorizarea temperaturii fluidului (electronic sau mecanic).</li><li>● Diferite variante constructive:<ul style="list-style-type: none"><li>• variatia cuplului transmis la pornire se face prin dimensionarea camerei de intarziere;</li><li>• cu disc sau cu tambur de frana;</li><li>• cu fulie pentru curea de transmisie;</li><li>• pentru operare in medii explozive (conform ATEX 95):<ul style="list-style-type: none"><li>— pentru aplicatii in subteran: categoria M2;</li><li>— pentru aplicatii la suprafata: categoriile 2 si 3.</li></ul></li></ul></li></ul>
---	---

## 6. Limitatoare de cuplu

<p><b>AUTOGARD</b></p> <p>Limitarea cuplului: 0,6 ... 56.000 Nm</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Timp scurt de decuplare in cazul suprasarcinilor (cca. 2 ms la 1500 rpm).</li><li>● Durata de re-cuplare: practic imediat.</li><li>● Operare in ambele sensuri de rotatie.</li><li>● Diferite variante constructive:<ul style="list-style-type: none"><li>• fara joc torsional;</li><li>• constructie carcasata, compatibila cu IP56;</li><li>• in combinatie cu un cuplaj N-EUPEX, pentru cuplarea a 2 arbori (standard);</li><li>• cu roata pentru lant;</li><li>• cu fulie pentru curea de transmisie; etc.</li></ul></li></ul>
---	--

<p><b>UZWN</b></p> <p>Cuplu: 9.000 ... 100.000 Nm</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Pentru pornirea echipamentelor cu motor auxiliar si apoi decuplarea acestuia.</li></ul>
--	---

## 7. Ambreiaje multi-disc

<p><b>PLANOX</b></p> <p>Cuplu: max. 30.000 Nm</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>● Variante constructive:<ul style="list-style-type: none"><li>• mecanic;</li><li>• pneumatic.</li></ul></li></ul>
---	---